



Plan Completo de Transporte Propuesto

MAYO 2015

Departamentos de Transporte Público y de Transporte Vial

SÓLO CON FINES EDUCATIVOS

Un Nuevo Enfoque al Transporte y las Vialidades

LO QUE DESCUBRIMOS:

Las condiciones del transporte público y las calles están ligadas. El Comité de Ciudadanos para el Futuro del Transporte en Phoenix acordó que se requiere ver la infraestructura vial y su financiamiento.

CÓMO MEJORAMOS:

El plan de transporte original y el impuesto T2000 financió primordialmente los servicios de transporte. Ahora ampliado y más completo, el plan tiene un énfasis adicional en las necesidades viales, del mantenimiento de las calles a la pavimentación, carriles de bici, aceras, y accesibilidad de ADA.

¿Qué se ha logrado hasta ahora?

Desde el 2001, hay un 41% más pasajeros y....

- **20 millas** de tranvía ligero (**14.3 millones** subidas en el 2013)
- Se generó **\$7 mil millones** en desarrollo económico a lo largo del tranvía ligero
- Se **amplió el horario** de servicio local de autobús entre semana, en fines de semana y días feriados
- Se transportó a **1 millón** de usuarios por servicio RAPID en el 2013
- Se operan **5** circuladores
- Servicio Dial-A-Ride los **7** días de la semana
- Otras mejoras incluyen más de **300** bahías para autobús, **234** millas de carriles para bici, **330** señales de vuelta a la izquierda en intersecciones
- Mejoras a la seguridad de los pasajeros y el mantenimiento de las instalaciones
- Se creó la **Comisión de Tránsito de Ciudadanos** para supervisar cómo se gasta el impuesto

Servicio para una población creciente

Se proyecta que la población de Phoenix crecerá un 45%, de 1,501,300 residentes en el 2010 a 2,198,000 en el 2040. – *Asociación de Gobiernos de Maricopa*

Reducir el progreso de la congestión de tránsito y mantener a Phoenix limpia y verde

En áreas con tren, la congestión del tránsito crece a un 42% menos que en áreas urbanas similares sin tren, lo que abrevia el progreso de la congestión. – *Mobility Planning Associates*

Conexión de diversos destinos

35% de todo viaje en transporte público comenzó o concluyó en el lugar de trabajo. Una tercera parte (33%) de quienes buscan empleo dijo que no hubieran podido realizar su viaje sin el servicio de transporte público. – *Valley Metro, encuesta a bordo 2010-11*

Fomento de la economía

A la fecha, la inversión total en desarrollo en metro-Phoenix a lo largo del tranvía ligero aproxima los \$7 mil millones. – *Valley Metro*

En urbes principales, un 10% de aumento de congestión regional redujo la progresión de empleos en un 4%. – *Instituto de Transporte de Texas*

Se ahorra dinero usted

El hogar común gasta 16 centavos de cada dólar en transportación, y el 94% de ello se va en comprar, mantener, y operar autos, el gasto más grande después de la vivienda. – *Asociación Americana de Transporte Público*



PHOENIX— Una ciudad vivible

Donde caminar, andar en bici y viajar en servicios públicos son medios de transporte que no presentan peligros, y ofrecen comodidad y conveniencia.

- Calles peatonales que conectan a servicios de transporte
- Opciones de movilidad
- Servicio de Dial-A-Ride ampliado
- Mejores alternativas de transporte para personas de la tercera edad
- Mejoras a la tecnología que ofrecen información en tiempo real

¿Qué hará el nuevo plan?

- Triplicará las millas del tranvía
- Un rédito económico estimado de \$40 mil millones de inversión en el tranvía ligero
- Un 70% de mayor frecuencia de autobuses
- Aumento de 20% en las horas de operación de transporte público
- Ampliación de servicio ADA/Dial-A-Ride
- Nuevo asfalto para más de 680 millas de calles
- Más de 1,080 de millas de carriles de bici y 135 millas de nuevas aceras
- 2,000 nuevos semáforos
- \$240 millones para nuevos caminos y puentes

Plan Completo de Transporte Propuesto



Mantener servicio actual y ampliación de autobuses

- Extender el horario de servicio de autobús para coincidir con el horario del tranvía ligero
- Frecuencia de servicio de autobús cada 15 minutos en horas pico para mitad de las rutas
- Añadir y prolongar servicio de autobús en calles principales donde falta servicio
- Añadir y prolongar servicio RAPID
- Añadir nuevo servicio de circuladores



Transporte público de alta capacidad (tranvía, autobús rápido, o trolebús)

- **Capitolio/I-10 W fases 1 y 2:** Conectar el tranvía existente al Capitolio y al Park-n-Ride de la Avenida 79.
- **Tranvía Avenida Central South:** Conectar el tranvía existente a Baseline Road.
- **Tranvía Noroeste fase 2:** Conectar el tranvía existente al centro comercial Metrocenter.
- **Extensión Noroeste ASU West:** Conectar Metrocenter al plantel de ASU West.
- **Camelback Road:** Conectar la Avenida 19 y la Avenida 43 a la altura de la Universidad Grand Canyon.
- **Extensión Noreste:** Conectar el tranvía existente al centro comercial Paradise Valley.
- **Trolebús en el Centro:** Conectar destinos principales comerciales y laborales en el centro de Phoenix.



Tránsito rápido de autobús

- **BRT en la Avenida 19 ó 35:** La ruta de la Avenida 19 está en 3er lugar de número de usuarios y la Avenida 35 es la ruta en 6º lugar. Ambas rutas ofrecen una conexión norte a sur en el lado oeste de Phoenix.
- **BRT Thomas Road:** Conectar la Calle 44 con la Avenida 91, la ruta de más usuarios en toda la región.
- **BRT Bell Road:** Conectar Scottsdale Road a la Avenida 51.
- **BRT Baseline Road West:** Conectar la Avenida Central a la Avenida 59 y el posible Periférico 202.
- **BRT Baseline Road East:** Conectar la Avenida Central a la interestatal 10.
- **BRT de la Calle 24:** Conectar Biltmore Fashion Park a Baseline Road, la ruta de autobús en 4º lugar en cuanto al número de usuarios



Mejoras viales

- **Mejoras viales a través de la ciudad:** Mejoras a las calles con enfoque en el mantenimiento y reparación y mejoras de acceso **QUE INCLUYEN** repavimentación de 680 millas de caminos, un ciclo de mantenimiento de 33 años para vías arteriales, 1,080 millas de nuevos carriles para bici y 135 millas de aceras nuevas.



Mejoras a instalaciones e infraestructura

- Sombra en todas las paradas de autobús, nuevas instalaciones, actualización de tecnología de servicios al cliente (carnés recargables, Wi-Fi, planificación de recorridos en tiempo real); mejoras de acceso, de seguridad, y la instalación solar e infraestructura de combustible de gas natural comprimido.