

Oportunidades y Crecimiento

¿PORQUE EL ENFOQUE EN TRANSPORTE PÚBLICO Y CALLES?

- Es lo que Phoenix quiere – residentes crearon el plan
- Pasajeros quieren más servicio de alta calidad en el transporte
- La ciudad crece rápidamente – se proyecta 2.3 millones de residentes para el año 2050
- Para tener mejores maneras de ir al trabajo y a la escuela
- Para atraer más negocios (desarrollo económico) y grandes eventos a la región
- Para crear una buena infraestructura que sea multimodal
- Para mantener a Phoenix limpio, ambiental y económicamente sostenible

“Más servicio para mí significa que puedo trabajar un turno de tarde. Puedo ahorrar dinero para la educación de mi hijo y comprar una casa algún día.”

Gaile, Residente de Phoenix



Phoenix T2050: Transformando Como Nos Movemos

Para la última información:

phoenix.gov/T2050



@PhoenixMetroBus
@PHXstreettrans
@valleymetro
#T2050



valleymetro



City of Phoenix



VALLEY
METRO



Formando Nuestro Futuro

Visión general
de mejoramientos
en el transporte
a 35 años



City of Phoenix



VALLEY
METRO

Phoenix T2050 – Conectando a Gente con Lugares



SU CIUDAD, SU PLAN

Los votantes de Phoenix aprobaron un plan de transporte a 35 años en agosto 2015 conocido como el Plan de Transporte de Phoenix 2050 (T2050). Después de que la comunidad proporciono sus comentarios, el plan fue formado por los residentes y por el Comité de Ciudadanos para el Futuro del Transporte de Phoenix (CCFPT por sus siglas en inglés).

¿Para qué es el plan T2050?

- Crece y mejora el sistema de transportación en Phoenix
- Permite más frecuentes mejoramientos para calles
- Cambia la transportación de Phoenix a que sea multimodal
- Apoya acceso a la educación y a empleos

¿Quien supervisa T2050?

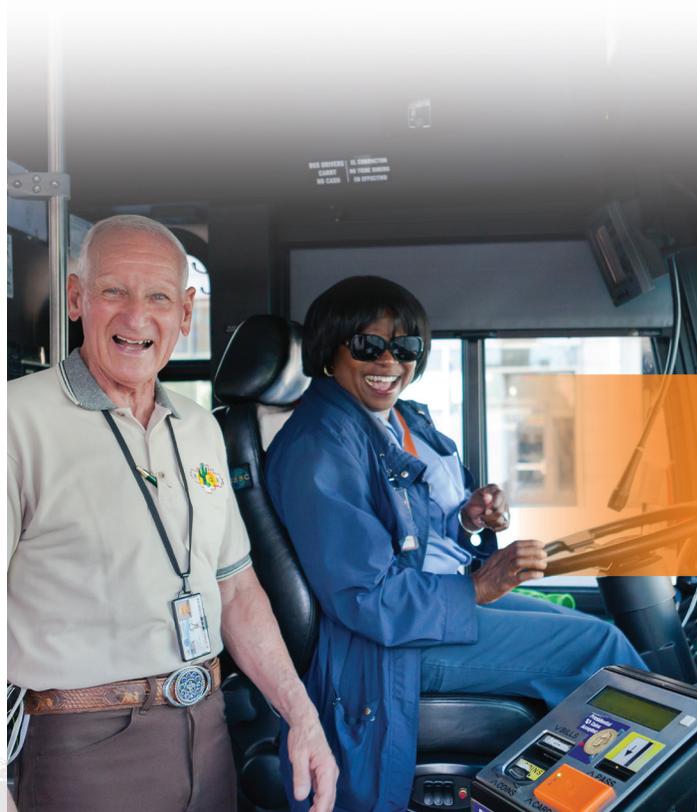
- La opinión del publico da forma a la dirección del plan
- La Comisión de Transporte de Ciudadanos (CTC por sus siglas en inglés)
- El concejal de la ciudad de Phoenix aprueba la ejecución

La financiación es posible gracias a usted, el contribuyente

- Derivado de siete décimas de un centavo en los impuestos a la venta
- Los fondos locales generan casi la mitad del costo total
- Tarifas, fondos federales y del condado completan el plan de \$31.5 mil millones

¿Cómo será dirigido su dinero?

- Mas servicio de autobús (más horas y frecuencia)
- Servicio de Dial-a-Ride crece
- Transportes de alta capacidad (tren ligero, autobuses de transporte rápido, circulador urbano)
- Mejoramientos a nuestras calles
- Mejoramientos a nuestra infraestructura de transporte



RESULTADOS AHORA MISMO

Autobús

- Horas de servicio ampliadas y mejoramientos de frecuencia empiezan octubre de 2016
- Horas del autobús que iguallen las horas del tren ligero
- Mas estructuras de sombra en las paradas de autobús
- Nuevos autobuses y vehículos de Dial-a-Ride
- Nuevos autobuses para las rutas RAPID
- Aún más seguridad para autobús y tren ligero

Tren ligero/transporte de alta capacidad

- 42 millas más de tren ligero
- Nueva estación para acceso al tren ligero
- 75 millas de autobuses de transporte rápido
- 5 millas de un circulador urbano

Calles

- 680 millas de nuevo pavimento asfalto en calles principales arteriales
- 1,080 millas de nuevos carriles para bicicletas
- 135 millas de nuevos caminos para peatones
- 2,000 luces nuevas para las calles
- Adicionales modernizaciones en carreteras y puentes

"Confío en el autobús - me lleva a donde yo tengo que ir. Mejor servicio ayudará a que me quede conectado con amigos e importantes citas."

Richard, veterano y residente de Phoenix

