



¿Cómo afectará la Propuesta 479 a Phoenix?

La propuesta 479 es la continuación de un impuesto sobre las ventas de medio centavo existente en el condado de Maricopa para financiar proyectos de mejoramientos de la transportación. La continuación del impuesto sobre las ventas financiará futuros proyectos y servicios de autopistas, calles y transporte público mostrados a continuación.

Servicio de Transporte Público de Phoenix

- Continuar y mejorar las rutas locales y servicio de autobuses de cercanías (commuter).
- Mantenimiento del sistema de tren ligero existente.
- Nueva ruta de autobús de transporte rápido (BRT) en 35th Ave. y Van Buren St.



Que es BRT?

Un autobús de gran capacidad que puede dar una experiencia de transporte público rápida y conveniente.

Más detalles:
meetphoenixbrt.com

Mejoramientos de Calles en Phoenix

- Reconstruir 7th Ave. entre McDowell Rd. y Northern Ave.
- Reconstruir 7th St. entre McDowell Rd. y Hatcher Rd.
- Reconstruir Bell Rd. entre 51st Ave. y Scottsdale Rd.
- Reconstruir Indian School Rd. desde 59th Ave. hasta 27th Ave.
- Ampliar Baseline Rd. entre 63rd y 71st avenues.
- Ampliar Dobbins Rd. entre 27th Ave. y Loop 202.
- Ampliar Southern Ave. entre 37th Ave. y 51st Ave.
- Ampliar Sonoran Desert Dr. entre Dove Valley Rd. y Cave Creek Rd.

Los impactos de los proyectos arteriales incluyen:

- Mayor capacidad de la carretera
- Mejoras de drenaje
- Mejoras de conexiones para peatones y bicicletas
- Mejoras de intersecciones
- Mejores conexiones de transporte público
- Tiempos de viaje reducidos

MEJORAMIENTOS DE CARRETERAS/AUTOPISTAS EN PHOENIX

Los mejoramientos de la Propuesta 479 a las autopistas mejorarán los tiempos de viaje y conducción para residentes y visitantes de Phoenix. Un gran enfoque está en el “Corredor Espinal” que sirve como la arteria principal para transportación en el área metropolitana de Phoenix.



- Mejorar el “Mini Stack” (donde se juntan I-10/SR202/SR51)
- Mejorar I-10 entre el túnel y I-17
- Mejorar I-10 entre SR101 y I-17
- Reconstruir intercambios en avenidas 27th, 35th, 43rd, 51st, 67th, 75th, 83rd, y 91st, y en Baseline Rd., Warner Rd., Chander Blvd.
- Instalar carriles directos de HOV en la división de I-17
- Construir nuevos carriles colectores en I-10 entre Baseline Rd. y Elliot Rd.



- Reconstruir intercambios de I-17 en Bell Rd., Thunderbird Rd., Peoria Ave., y Glendale Ave.
- Mejorar I-17 entre I-10 y Loop 101
- Construir vía de autobús al oeste en I-10
- Construir carriles de HOV entre SR74 (Carefree Highway) y Anthem Way



- Construir nuevo SR30 freeway por el sudoeste del valle para conectar Loop 303 y I-17



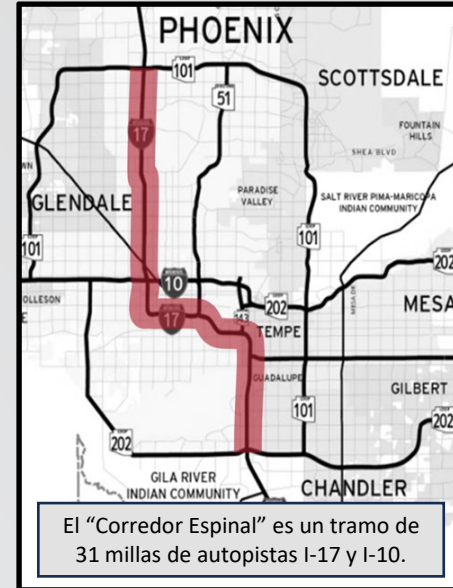
- Instalar carriles directos de HOV en Grand Avenue y I-17



- Instalar carriles directos de HOV en I-17
- Ampliar Loop 101 entre I-10 y US60 (Grand Ave.)



- Instalar nuevo intercambio en I-17
- Mejorar SR303 entre Lake Pleasant Parkway y I-17



¿SABIAS?

Más de
40%
de todo tráfico
diario en autopista
utiliza el
Corredor Espinal.



Nada de lo contenido aquí debe interpretarse como el uso indebido de recursos municipales para influenciar el resultado de la elección sobre la Propuesta 479. Toda la información proporcionada aquí tiene la intención de ser educativa y factual, y constituye una comunicación rutinaria de la ciudad.