

## Comunicado de Prensa de Valley Metro

### Contacto

Juliana Vásquez-Keating

Oficial de Información Pública

O: 602.322.4492

C: 520.990.5797

E: [jvasquezkeating@valleymetro.org](mailto:jvasquezkeating@valleymetro.org)

### Para publicación inmediata

Enero 9 de 2025

## Valley Metro y la Ciudad de Phoenix extienden el Programa de Asistencia Financiera para Pequeñas Empresas

*Hasta \$9,000 en fondos de subvención están disponibles para negocios a lo largo de la construcción del tren ligero*

PHOENIX — El Programa de Asistencia Financiera para Pequeñas Empresas se ha extendido hasta el 31 de marzo de 2025, proporcionando a los negocios elegibles a lo largo de la ruta de la [Extensión Sur Central/Centro de Conexiones del tren ligero \[valleymetro.org\]](#) la oportunidad de solicitar hasta \$9,000 en fondos de subvención.

Se anima a nuevos solicitantes y a aquellos que recibieron fondos previamente para que presenten su solicitud. Los negocios elegibles deben:

- Estar ubicados a lo largo de la ruta de la Extensión Sur Central/Centro de Conexiones del tren ligero
- Tener 15 ó menos empleados e ingresos anuales de menos de \$750,000
- Haber estado en operación antes del inicio de la construcción (junio de 2019)
- Mostrar una pérdida de ingresos en comparación con el periodo previo a la construcción

Es importante tener en cuenta que los fondos de las subvenciones del Nivel I (subvenciones de \$4,500) han sido asignados en su totalidad y ya no están disponibles.

Para ver todos los requerimientos de elegibilidad y presentar una solicitud, visite <https://prestamoscdfi.org/vm2025/> [[prestamoscdfi.org](https://prestamoscdfi.org)].

Desde su lanzamiento en 2021, el programa SBFAP ha distribuido más de \$1.58 millones de dólares en subvenciones a más de 270 pequeños negocios y microempresas inmediatamente adyacentes a la construcción del tren ligero en Phoenix. Sólo el año pasado, el programa otorgó más de \$400,000 a 65 empresas ubicadas a lo largo del corredor de la construcción de la extensión SCE/DH.

SBFAP es un programa creado por Valley Metro y la Ciudad de Phoenix, con significativa aportación de la comunidad y respaldo financiero de Transporte 2050 (T2050) [[t2050.org](https://t2050.org)] de Phoenix y de la organización Phoenix Community Development & Investment Corporation (PCDIC [[pcdic.org](https://pcdic.org)]).

Además del programa SBFAP, Valley Metro ofrece una serie de [programas gratuitos de asistencia a los negocios](#) [[valleymetro.org](https://valleymetro.org)], incluyendo asesoría empresarial, organización de eventos comunitarios, asistencia con mercadotecnia y señalización. A la fecha, 362 empresas a lo largo del corredor SCE/DH han participado en uno ó más elementos de estos programas.

**Sobre la Extensión Sur Central/Centro de Conexiones:** La Extensión Sur Central/Centro de Conexiones extenderá al sistema existente del tren ligero desde el centro de la ciudad de Phoenix hacia el sur a lo largo de Central Avenue hasta Baseline Road, conectando vecindarios histórica y culturalmente significativos. El proyecto incluye un nuevo centro de transporte del tren ligero en el centro de la ciudad de Phoenix, con nuevas estaciones y arte público a través del corredor. Ahora, habiendo terminado el 95% de las obras y entrando a las fases finales de construcción, el proyecto marca un hito importante para Valley Metro Rail, mientras nos preparamos para introducir un sistema del tren ligero de dos líneas con la inauguración de la extensión SCE/DH. Actualmente se están llevando a cabo pruebas de los vehículos y sistemas del tren ligero a lo largo de la parte norte de la alineación, y las pruebas a lo largo de la parte sur se llevarán a cabo a medida que el proyecto siga avanzando hacia su inauguración a mediados de 2025. Aprenda más en [valleymetro.org/southcentral/opening](https://valleymetro.org/southcentral/opening) [[valleymetro.org](https://valleymetro.org)].

**Sobre Valley Metro:** Ubicada en el condado de más rápido crecimiento en los Estados Unidos, cada día Valley Metro conecta a las personas con los destinos de mayor importancia. Los pasajeros viajan a través del área metropolitana de Phoenix en transporte público ecológico que incluye autobús, tren ligero, servicio de paratransito, y tranvía. El progreso continúa en extensiones adicionales de transporte de alta capacidad, las cuales están ya sea siendo planificadas o bajo construcción, a fin de crear para 2030 un sistema del tren ligero de 50 millas. Valley Metro también ofrece programas de transporte alternativo, incluyendo [servicios de paratransito para personas de mayor edad y personas con discapacidades](#) [[valleymetro.org](https://valleymetro.org)], camionetas de viaje compartido para pasajeros cotidianos, [servicio en línea para encontrar compañeros para compartir el viaje en](#)

auto, planeación de viajes en autobús, seguridad ciclista y asistencia con el teletrabajo. Dos Mesas Directivas de 19 ciudades y pueblos locales y del condado establecen la dirección normativa de la agencia, con la intención de mejorar el sistema regional de transporte público en el Condado Maricopa. Además de fondos federales y locales, Valley Metro recibe fondos críticos para capital y operaciones de la Proposición 400, el impuesto regional de medio centavo sobre la venta a 20 años que expirará en 2025. Manténgase al día dándonos seguimiento en [Facebook \[facebook.com\]](https://www.facebook.com/valleymetro), [Instagram \[instagram.com\]](https://www.instagram.com/valleymetro), [YouTube \[youtube.com\]](https://www.youtube.com/valleymetro) y [X \[twitter.com\]](https://twitter.com/valleymetro) o visitando [valleymetro.org \[valleymetro.org\]](https://valleymetro.org) y descargando la [aplicación de Valley Metro \[valleymetro.org\]](https://valleymetro.org).

##